

□ 要請番号 (JL04824A01)

募集終了



国名	職種コード 職種	年齢制限	活動形態	区分	派遣期間	派遣隊次
ブータン	A204 防災・災害対策		個別	新規	2年	・2024/3・2025/1・2025/2

【配属機関概要】

1) 受入省庁名 (日本語)

インフラ・運輸省

2) 配属機関名 (日本語)

地上運輸局 維持・管理課

3) 任地 (ティンブー県ティンブー市) JICA事務所の所在地 (ティンブー市)

任地からJICA事務所までの交通手段、所要時間 (徒歩 で 約 0.0 時間)

4) 配属機関の規模・事業内容

地上運輸局は国内の道路・橋梁の建設・維持管理を担う部局であり、国内の道路網整備を実施している。同局には、交通計画・開発課、設計・地質調査課、建設課、橋梁課、維持・管理課の5つの課があり、国内には9つの地方事務所がある。地上運輸局全体の職員は400名で、2023/2024年間予算は約55億8千万円。2019年から、JICAの技術協力プロジェクト「道路斜面对策工能力強化」が実施されており(2024年7月終了予定)、その他、世界銀行やアジア開発銀行からの支援も入っている。2024年2月現在、設計・地質調査課で、隊員1名が活動中。

【要請概要】

1) 要請理由・背景

ブータンは国土の大部分が山岳地帯で、道路交通が最も重要な交通・輸送手段となっている。しかし、国内道路の大部分が急斜面を通過しているため、雨季には斜面崩壊が頻発し、物流や人々の往来に支障をきたしている。また、世界的な気候変動の影響で、氷河湖決壊による洪水や、鉄砲水、サイクロン等の気象災害も増加している。配属先は、2016年に道路管理システムを導入し、国内道路網の管理を行っているが、災害情報のリアルタイムでの反映やレポートシステムなど、改良すべき点は多い。また、災害発生後の対応マニュアルも十分整備されていないことから、配属先の災害対応能力強化に貢献できる人材が求められ、隊員の要請となった。

2) 予定されている活動内容 (以下を踏まえ、隊員の経験をもとに関係者と協議して計画を立て、柔軟に内容を変更しながら活動を進めます)

配属先スタッフと協力し、以下の活動を行う。

- ブータンの地形に合った道路防災・災害対策マニュアルを整備する。
- 既存の道路管理システム(Road Asset Management System(RAMS))に災害情報を反映させるなど、システムの利便性を高める。
- 配属先のエンジニアを対象に、道路に関する防災・災害対策研修を実施する。

3) 隊員が使用する機材の機種名・型式、設備等

ドローン4台、ROMDAS、執務机、プリンター

4) 配属先同僚及び活動対象者

【配属先同僚】

配属先上長(チーフエンジニア):男性、40代

同僚エンジニア2名(学士/修士(土木工学)、20-30代、経験年数3-5年)

【活動対象者】

5) 活動使用言語

英語

6) 生活使用言語

英語

7) 選考指定言語

英語(レベル:B)

【資格条件等】

[免許]： ()

[学歴]： (大卒) 備考：同僚への指導のため

[性別]： () 備考：

[経験]： (実務経験) 5年以上 備考：実践力が求められるため

[参考情報]：

- ・GISの実務経験は必須

任地での乗物利用の必要性

不要

【地域概況】

[気候]： (温暖冬季少雨気候) 気温： (-5~30°C位) [電気]： (安定)

[通信]： (インターネット可 電話可) [水道]： (安定)

【特記事項】

- ・現地語(ゾンカ語)については、現地訓練期間に語学研修を行う予定。